



HELM beslag voor schuifluiken



Schuifbeslag



#### HELM techniek voor schuifluiken geeft gevels hun vorm en functie

Het beproefde HELM beslag, bekend door veelzijdige toepassingen op het gebied van schuifdeuren en -poorten, wordt inmiddels al vele jaren ook ingezet voor de alsmaar veeleisender wordende techniek op het vlak van vouw en schuifluiken.

Het HELM beslag maakt niet alleen de bedieningsvriendelijke inzet van verschuifbare schaduwelementen mogelijk, maar vooral ook de architectonische opwaardering van gevelaanzichten.

Daarbij speelt het geen rol of de schuifluiken van hout of metaal zijn, of het om systemen met één of meer vleugels gaat, noch of de luiken handmatig of elektrisch moeten worden bediend. De HELM techniek voor schuifluiken vindt een breed toepassingsveld in de moderne architectuur.

Met de op windbelasting geteste beslagen HELM 80, HELM 140 en HELM 150 wordt een afgerond productassortiment aangeboden, dat voortdurend wordt uitgebreid. Op de voorgrond staan daarbij veiligheid, comfort en design.

**Onze recht lopende beslagen voor schuifluiken zijn ontworpen voor de volgende gewichten van enkele vleugels:**

- beslag HELM 80 tot 60 kg vleugelgewicht
- beslag HELM 140 tot 80 kg vleugelgewicht
- beslag HELM 150 tot 120 kg vleugelgewicht

**Onze beslagen voor vouw-/schuifluiken zijn ontworpen voor de volgende gewichten van enkele vleugels:**

- beslag HELM 80 tot 20 kg vleugelgewicht
- beslag HELM 150 tot 50 kg vleugelgewicht





#### **Toepassingsgebieden**

- voor HELM schuifbeslagen 80, 140 en 150
- bij systemen met één vleugel:
  - HELM 80 tot 60 kg vleugelgewicht
  - HELM 140 tot 80 kg vleugelgewicht
  - HELM 150 tot 120 kg vleugelgewicht

#### **Meer comfort – met de HELM aandrijftechniek voor schuifluiken**

De op windbelasting geteste beslagen HELM 80, HELM 140 en HELM 150 bieden het complete systeem voor handmatig en elektrisch werkende schuifluiken van hout of metaal - montagevriendelijk, comfortabel en veilig.

Voor een betere verbinding met de gevel (ook WDVS) werden speciale montagerails met lijsten ontwikkeld, die bovendien nog een maximum aan instelmogelijkheden bieden.

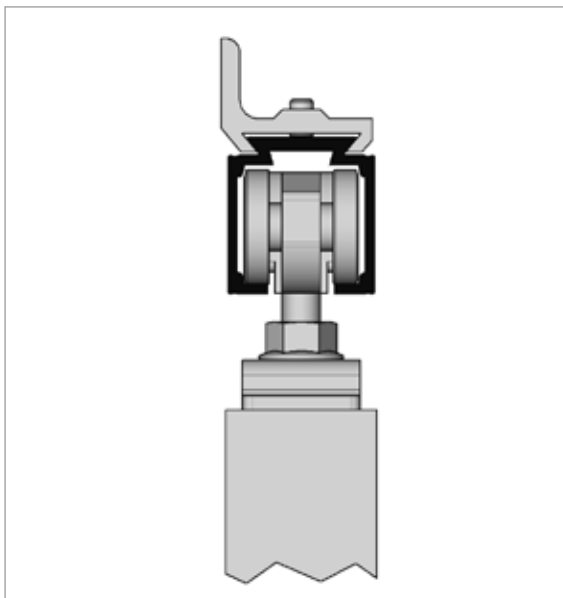
# Beslag voor vouw-/schuifluiken

Referenties









#### Schuifbeslag HELM 80 tot 60 kg vleugelgewicht

**Looprail:**

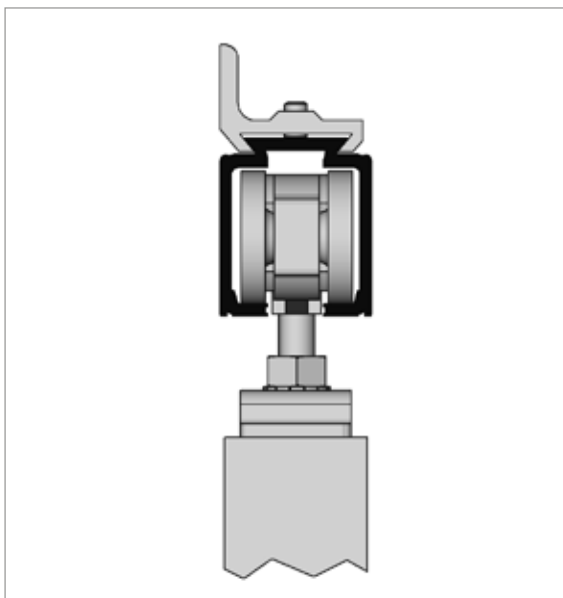
aluminium EV1 geanodiseerd, met boringen voor plafondbevestiging, in voorraad lengtes van 6000 mm of op maat gezaagd

**Hangrol:**

dubbelparig, met precisie kogellagers

**Realiseerbare systemen:**

- handmatig of elektrisch aangedreven
- systemen met één of meer vleugels
- synchroon systeem, met twee vleugels
- telescoopsysteem, met twee resp. drie vleugels
- bevestigingsmogelijkheden:
  - plafondmontage
  - wandmontage met wandhoek profiel of montagerail
- montagerail en afdekkap
- vastzetter verkrijgbaar



#### Schuifbeslag HELM 140 tot 80 kg vleugelgewicht

**Looprail:**

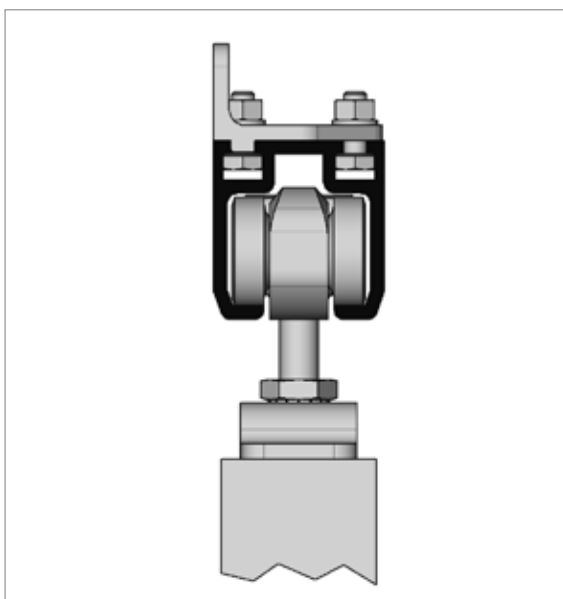
aluminium EV1 geanodiseerd, met boringen voor plafondbevestiging, in voorraad lengtes van 6000 mm of op maat gezaagd

**Hangrol:**

dubbelparig, met precisie kogellagers

**Realiseerbare systemen:**

- handmatig of elektrisch aangedreven
- systemen met één of meer vleugels
- synchroon systeem, met twee vleugels
- telescoopsysteem, met twee resp. drie vleugels
- bevestigingsmogelijkheden:
  - plafondmontage
  - wandmontage met wandhoek profiel of montagerail
- montagerail en afdekkap
- vastzetter verkrijgbaar



#### Schuifbeslag HELM 150 tot 120 kg vleugelgewicht

**Looprail:**

aluminium EV1 geanodiseerd, met boringen voor plafondbevestiging, in voorraad lengtes van 6000 mm of op maat gezaagd

**Hangrol:**

dubbelparig, met precisie kogellagers

**Realiseerbare systemen:**

- handmatig of elektrisch aangedreven
- systemen met één of meer vleugels
- synchroon systeem, met twee vleugels
- telescoopsysteem, met twee resp. drie vleugels
- bevestigingsmogelijkheden:
  - plafondmontage
  - wandmontage met wandhoek profiel of montagerail
- montagerail en afdekkap
- vastzetter verkrijgbaar

**Vouw-/schuifbeslag HELM 80 tot 20 kg vleugelgewicht**

**Looprail:**

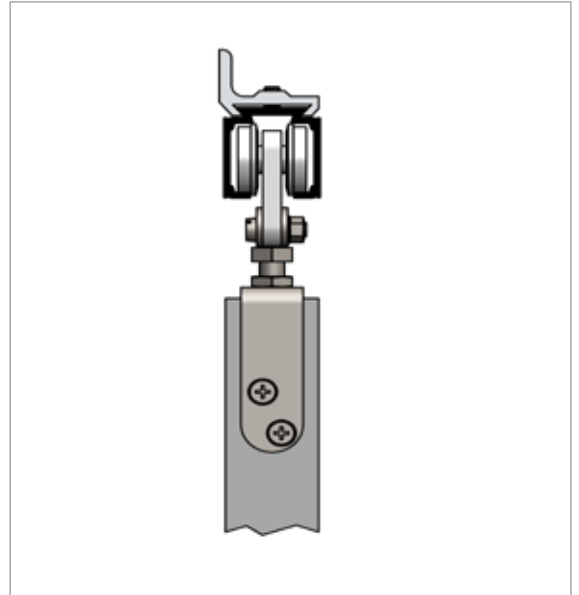
aluminium EV1 geanodiseerd, met boringen voor plafondbevestiging, in voorraad lengtes van 6000 mm of op maat gezaagd

**Hangrol:**

dubbelparig, met precisie kogellagers

**Realiseerbare systemen:**

- voor systemen met twee, drie of meer vleugels
- voor vleugelbreedtes < 700 mm
- met of zonder aanslag voor afdekkappen
- bevestigingsmogelijkheden:
  - plafondmontage
  - wandmontage met wandhoek profiel



**Vouw-/schuifbeslag HELM 150 tot 50 kg vleugelgewicht**

**Looprail:**

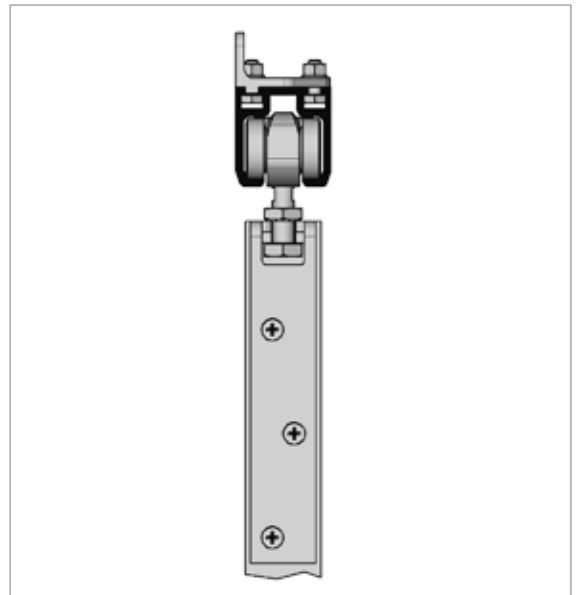
aluminium EV1 geanodiseerd, met boringen voor plafondbevestiging, in lagerlengtes van 6000 mm of op maat gezaagd

**Hangrol:**

dubbelparig, met precisie kogellagers

**Realiseerbare systemen:**

- voor systemen met twee, drie of meer vleugels
- voor vleugelbreedtes < 700 mm
- met of zonder aanslag voor afdekkappen
- bevestigingsmogelijkheden:
  - plafondmontage
  - wandmontage met wandhoek profiel



## Beslag voor schuifluiken

### Overzicht toebehoren



#### Tandriemaandrijving

De speciaal voor de beslagen HELM 80, 140 en 150 ontwikkelde 24V tandriemaandrijving biedt, in combinatie met de besturingen ECO en Comfort, een optimaal bedieningscomfort en maximale veiligheid.

De schuifluiken worden met deze aandrijving zacht in beweging gezet en gestopt. Een aanvullende krachttuichakeling verhindert het gevaar voor afknellen.

(Garantie alleen in combinatie met de besturingen ECO en Comfort).



#### Besturingen ECO en Comfort

Voor de besturing van de tandwielaandrijving kan worden gekozen tussen de varianten ECO (met knop) en Comfort (met aanvullende tijdschakelklok). Een eveneens verkrijgbare opbouwvariant van de besturing maakt de montage bijv. in schakelkasten mogelijk.



#### Onderste geleidingen zonder speling

Dankzij de nieuwe geometrie van de onderste geleiders worden schuifvleugels geleid zonder speling. Zo behoren klappergeluiden tot het verleden. De onderste geleiding zonder speling is geschikt voor alle soorten montage.



### Montagerail één- of tweesporig

Voor de optionele afdekkap van looprail en aandrijfeenheid en voor een vereenvoudigde montage bij warmte-isolatie bieden wij u twee montagerails (één- en tweesporig) aan.

De HELM montagerails bieden drie wezenlijke voordelen in vergelijking met traditionele soorten montage:

- minimalisering van de aanschroefpunten
- complete afdekking van het systeem
- geschikt voor montage op reeds bestaande geïsoleerde wanden



### Schuifluikvastzetters SF800 en SF1200

De HELM schuifluikvastzetters SF800 en SF1200 van roestvast staal maken het bij handmatig bediende systemen mogelijk om het luik in elke positie veilig vast te zetten.

Zo wordt een ongewild verschuiven door winddruk uitgesloten en de lichtinval en luchttoevoer betrouwbaar geregeld. Een extra vastzetpen zorgt in de eindpositie voor een veilige stop.

De vastzetters kunnen zonder freeswerkzaamheden op schuifluiken van hout of metaal worden geschroefd – en dat ook achteraf.



### Telescoopbeslag

Met het HELM telescoopbeslag kunnen twee resp. drie vleugels met een gewicht tot 120 kg met slechts één handgreep worden verschoven. Hierbij trekt de voorste vleugel de achterste vleugel door middel van telescopische omkering in de gewenste positie.

Optioneel kan het HELM telescoopbeslag ook worden geleverd met een tandriemaandrijving.



# Beslag voor schuifluiken

Keuringsverslagen | Weerstand tegen windbelasting



**Nachweis**  
Weerstand gegen Windlast  
Bedienkräfte

Professur 120 2288/212



**ift**  
ROSENHEIM

**Auftraggeber:** Wosten GmbH  
Hansebecker Str. 4  
42679 Halstede

**Auftrag:** Schleusen zerfüßig

**Entwerfer:** Jeroen Scheideker

**Architekt:** Alan Hunschoff

**Adresse:** Hahn Schleusenbeslag Str. 50, Wosten GmbH

**Standort:** DE

**Projektbeschreibung:** siehe Tabelle 1

	Probekörper 1	Probekörper 2
<b>Widerstand gegen Windlast – EN 13653</b>	 <b>Klasse 6</b>	 <b>Klasse 6</b>
<b>Schleusen – EN 13653</b>	 <b>Klasse 2</b>	 <b>Klasse 2</b>

*(The rest of the certificate content is partially obscured by a signature and contains technical details and legal disclaimers.)*

## Uitleg bij de keuring

Test windbelasting: klasse 6 = hoogste klasse, 60 kg/m<sup>2</sup>  
 Bedieningskrachten: klasse 2 onder 30 N

Het HELM beslag voor schuifluiken werd volgens DIN EN 13659 getest op „Weerstand tegen windbelasting“.

Graag stellen wij u het keuringsverslag 120 32988/2U en het expertiseverslag 155 32988 ter beschikking.

#### Overzicht van de geteste beslagen

De volgende beslagen werden door ift Rosenheim getest:

- schuifbeslag HELM 80, recht lopend, tot 60 kg vleugelgewicht
- schuifbeslag HELM 140, recht lopend, tot 80 kg vleugelgewicht
- schuifbeslag HELM 150, recht lopend, tot 120 kg vleugelgewicht

#### Opmerking:

Wij raden bij zware en grote luiken (vanaf 2 m<sup>2</sup>) aan om de vleugels in het midden op te vangen door een extra eindstopper.

Dit geldt met name dan, wanneer meerdere luiken lopen in één rail zonder tussenstopper en samen neerkomen op de eindstopper. Bij luiken hoger dan 2,5 m moeten twee eindstoppers worden voorzien, die elk middenin de bovenste en onderste helft van de luiken worden aangebracht.

Wij bieden hiervoor bij de planning en uitvoering graag meer hulp en advies.





### HELM-programma

TDH_01	Beslag voor schuifdeuren van kasten
TDH_02H	Beslag voor schuifdeuren (hout)
TDH_02G	Beslag voor schuifdeuren (glas)
TDH_02D	Design beslag voor schuifdeuren (hout en glas)
TDH_06	Beslag voor schuifpoorten
TDH_09	Beslag voor opritpoorten
TDH_11	Beslag voor gordijnen en zeilen
TDH_12	Beschermingsmiddelen tegen vallen (PBM)
TDH_40	Beslag voor schuifluiken



### KWS-programma

TDK_0102	Deurvastzetters en deurbuffers
TDK_0308	Deurgrepen, deurkrukken en toebehoren
TDK_0506	Komgrepen en afsluitingen
TDK_0407	Beslag voor leuning, voetplinten, vestiaires en scheidingswanden van toiletten



QR code met link voor de download van de brochure BNH\_40

De technische opgaven zijn volledig actueel. Veranderingen in constructie en vormgeving die de vooruitgang dienen, behouden wij ons voor. Wij verzoeken om uw begrip, dat voor drukfouten of vergissingen geen aansprakelijkheid kan worden aanvaard. Nadruk, ook van fragmenten, is zonder onze uitdrukkelijke toestemming niet toegestaan.

Art.-nr.: BNH\_40/03.2016  
Hiermee worden alle vroegere brochures ongeldig.

**Woelm GmbH**  
Hasselbecker Str. 2-4  
D - 42579 Heiligenhaus  
Tel.: + 49 (0) 20 56 - 18 - 0  
Fax: + 49 (0) 20 56 - 18 - 21  
www.woelm.de  
contact@woelm.de